

## EXPUNERE DE MOTIVE

### *Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ*

**Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea unor acte normative în vederea extinderii categoriilor de plăți care pot fi efectuate prin intermediul Sistemului național electronic de plată online**

### *Secțiunea a 2-a Motivul emiterii proiectului de normativ*

#### **1. Descrierea situației actuale**

În prezent, legislația în vigoare care reglementează eliberarea unor acte privind regimul liberei circulații a cetățenilor români, respectiv privind circulația pe drumuri publice stabilește anumite mecanisme de realizare a plăților reprezentând contravaloarea acestor documente al căror efect constă în faptul că aceste plăți nu se efectuează direct în cont beneficiarilor reali ai sumelor respective.

Potrivit dispozițiilor art. 15<sup>1</sup> din Legea nr. 248/2005 privind regimul liberei circulații a cetățenilor români, contravaloarea pașapoartelor se încasează într-un cont distinct de disponibil deschis la unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului pe numele instituției publice cu personalitate juridică din care face parte structura cu atribuții în eliberarea și evidența pașapoartelor, ulterior acestea fiind virate în contul Companiei Naționale "Imprimeria Națională" - S.A.

În aceeași situație se află și Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, care este beneficiara sumelor achitate de către proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora pentru emiterea certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere.

Potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumuri publice, republicată, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, tarifele aferente operațiunilor menționate se achita prin intermediul casierilor unităților Trezoreriei Statului, precum și la ghișeele serviciilor publice comunitare aferente,

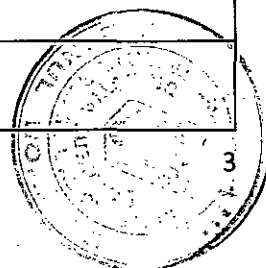


	<p>în conturile instituțiilor prefectului ori la casierile instituțiilor prefectului din care face parte serviciul public comunitar și, ulterior, acestea sunt virate în contul instituției abilitate cu desfășurarea operațiunilor necesare emiterii acestor documente, respectiv în contul Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”.</p>
<p><b>2. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Adresarea situațiilor prezentate anterior presupune intervenția la nivel legislativ constând în modificarea prevederilor actelor normative specifice care reglementează activitatea de emiterie a pașapoartelor, respectiv a certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere.</p> <p>I. Referitor la modificarea actelor normative specifice care reglementează activitatea de emiterie a pașapoartelor, respectiv a certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere, au fost realizate intervenții asupra:</p> <p>1. Articolului 15<sup>1</sup> din Legea nr. 248/2005 privind regimul liberei circulații a cetățenilor români, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 682 din 29 iulie 2005, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Prin propunerea de modificare se urmărește asigurarea posibilității achitării contravalorii pașapoartelor direct în contul Companiei Naționale "Imprimeria Națională" - S.A., inclusiv prin intermediul Sistemului național electronic de plată online – SNEP, dar și clarificarea unor operațiuni subsecvente cum ar fi modalitatea de returnare a sumelor plătite eronat sau pentru care serviciul nu a mai fost prestat și termenele de returnare.</p> <p>2. Articolului 11<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumuri publice, republicată, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006, astfel încât să fie create premisele legale necesare pentru realizarea plăților pentru emiteria certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere direct în contul disponibil deschis pe numele Regiei Autonome Administrația Patrimoniului de Stat.</p>
<p><b>3. Alte informații</b></p>	<p>Nu e cazul.</p>



**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic	Principalul impact al modificărilor propuse este transformarea digitală a relației dintre cetățeni, mediul de afaceri, pe de o parte, și autoritățile și instituțiile publice, pe de altă parte, concretizate în reducerea sau eliminarea timpului de așteptare pentru serviciile publice care implică o plată, facilitarea comunicării între sectorul public și cel privat, creșterea calității serviciilor oferite de entitățile din sectorul public, cât și de cele din sectorul privat care prestează diferite servicii destinate direct sau indirect publicului, precum și trasabilitatea realizării serviciilor publice.
<b>1<sup>1</sup>. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Nu cazul.
<b>2<sup>1</sup>. Impactul asupra sarcinilor administrative</b>	Prin modificările propuse vor fi degrevați de activități curente, repetitive și fără plusvaloare, salariați din sectorul public, aspect care va permite direcționarea activității către alte sarcini ce fac obiectul respectivei entități publice.
<b>2<sup>2</sup>. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii</b>	Nu e cazul.
<b>3. Impactul social</b>	Impactul social direct vizează faptul că cetățenii își vor putea procura, mai rapid și mai ușor, documentele necesare exercitării dreptului la liberă circulație ca urmare a posibilității acestora de a efectua prin SNEP, ca rezultat al prezentului proiect, plățile Impactul social indirect va fi pentru cetățenii care nu înțeleg să utilizeze SNEP, în sensul că lipsa de la ghișee a celor care utilizează SNEP va face ca timpul de așteptare la ghișeu să scadă semnificativ.
<b>4. Impactul asupra mediului</b>	Nu e cazul.
<b>5. Alte informații</b>	Nu au fost identificate.

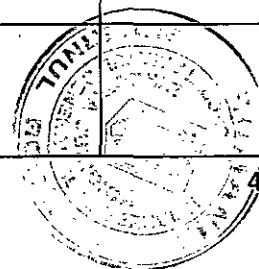


**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
<b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
<b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>						



<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>						
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>						
<b>7. Alte informații</b>						

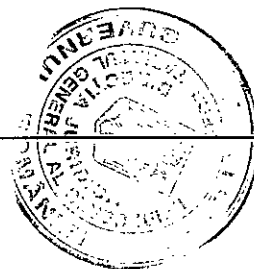
**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<b>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</b> a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>1<sup>1</sup>. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6. Alte informații</b>	Nu au fost identificate.



**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

<b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.</b>	Nu este cazul.
<b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative, cu modificările ulterioare.</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente, cu modificările și completările ulterioare.</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Informații privind avizarea de către:</b> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.887/2020.



e) e) Curtea de Conturi	
<b>6. Alte informații</b>	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
<b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b>	În elaborarea proiectului a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată
<b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3. Alte informații</b>	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri de implementare</b>	
<b>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</b>	În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a proiectului de act normativ, Compania Națională „Imprimeria Națională” - S.A. și Direcția Generală de Pașapoarte din cadrul Ministerului Afacerilor Interne vor stabili Metodologia de lucru comună prevăzută la art. 15 <sup>1</sup> alin. (3) din Legea nr. 248/2005 privind regimul liberei circulații a cetățenilor români în străinătate
<b>2. Alte informații</b>	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea extinderii categoriilor de plăți care pot fi efectuate prin intermediul Sistemului național electronic de plată online, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

**LUDOVIC ORBAN**

